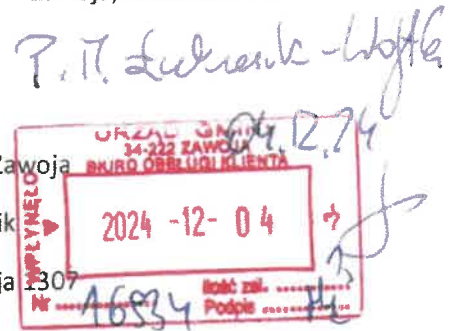


Anna Trzebuniak
Radna Zawoja Górna
34-222 Zawoja

Zawoja, 04.12.2024 r.



Wójt Gminy Zawoja

Michał Łukasik

34-222 Zawoja

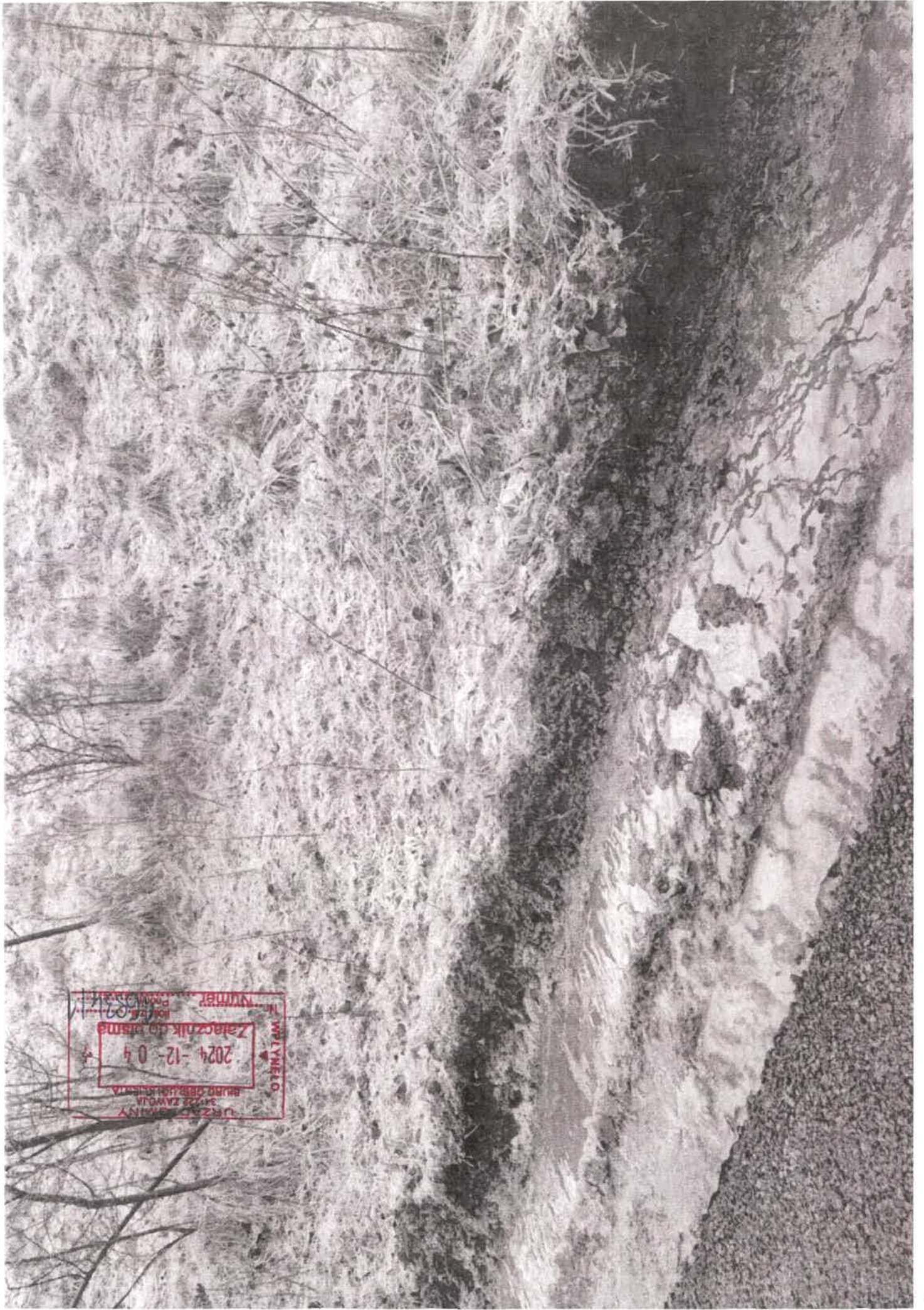
Interpelacja

Zwracam się z interpelacją dotyczącą inwestycji polegającej na remoncie drogi powiatowej na przysiółku Podpolice, która jest dofinansowana przez Gminę Zawoja. Zgłoszenie mieszkańców oraz obserwacje własne wskazują, że inwestycja ta - dofinansowana przez gminę Zawoja nie małą kwotą 200 tys. zł - jest wykonywana niezgodnie z dokumentacją przetargową, dostępną wiedzą budowlaną i rzetelnością. W załączonej dokumentacji przetargowej w tabelicy nr 14 wskazano minimalną temperaturę otoczenia podczas wykonywania warstwy wiążącej lub wyrównawczej z betonu asfaltowego, która winna wynosić odpowiednio: +5°C temperatura otoczenia przed przystąpieniem do robót, w czasie robót +10°C. W dniu wykonywania robót temperatura otoczenia wynosiła w nocy -7°C, w dzień prac -1°C. Zbyt niska temperatura otoczenia i gruntu podczas wylewania asfaltu może prowadzić do szeregu problemów, które negatywnie wpłyną na jakość i trwałość nawierzchni drogowej. Według literatury przedmiotu niewłaściwa temperatura otoczenia i gruntu podczas kładzenia nawierzchni asfaltowej prowadzi do następujących problemów:

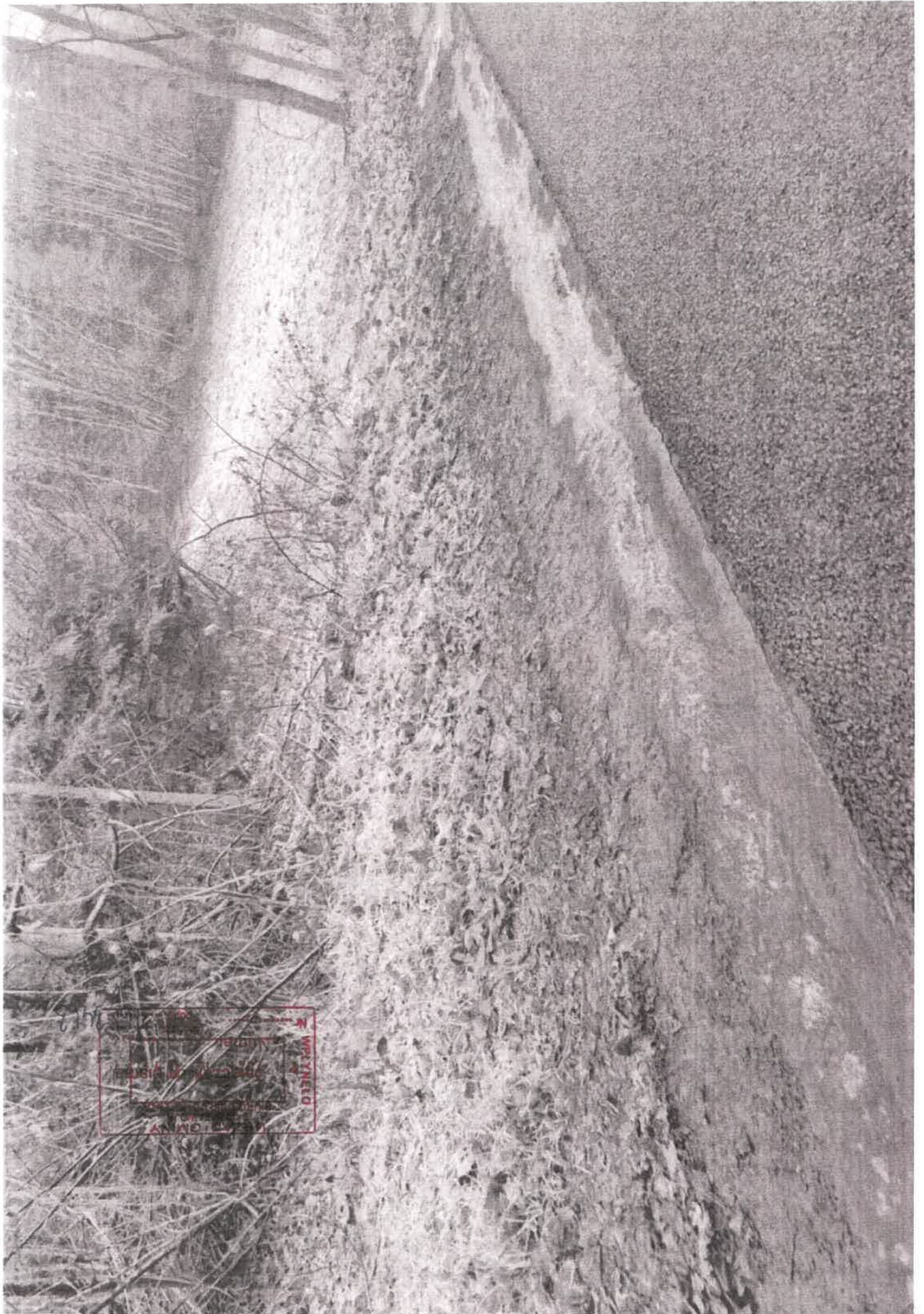
- W niskiej temperaturze mieszanka asfaltowa szybko stygnie, co utrudnia jej odpowiednie zagęszczenie.
- Niedostateczne zagęszczenie prowadzi do powstania pustek powietrznych, które osłabiają strukturę nawierzchni.
- Powstałe podczas układania niedoskonałości, takie jak nierówności i słabe wiązania, prowadzą do szybszego zużycia nawierzchni w wyniku ruchu pojazdów i działania czynników atmosferycznych.
- Asfalt w niskich temperaturach nie łączy się prawidłowo z podłożem lub z kolejnymi warstwami nawierzchni, co zwiększa ryzyko ich odspojenia.
- Niedostatecznie zagęszczony asfalt pozwala wodzie przenikać w głąb nawierzchni, co może powodować degradację spowodowaną zamarzaniem i rozmarzaniem wody.
- Niska jakość nawierzchni związana z nieodpowiednim zagęszczeniem i kruchością sprzyja powstawaniu kolein oraz odkształceń pod wpływem obciążenia ruchem drogowym.
- Szybkie stygnięcie asfaltu może powodować trudności w wyrównaniu nawierzchni, co prowadzi do powstania widocznych nierówności.

W związku z powyższym wnoszę o interwencję u inwestora celem weryfikacji zgodności wykonania nawierzchni asfaltowej z dostępną wiedzą i rzetelnością. Wydawanie publicznych pieniędzy w pośpiechu, wynikającym z potrzeby wykonania inwestycji w bieżącym upływającym roku jest według mojej oceny niegospodarne i pozbawione logicznego sensu. Jednocześnie wnoszę o podanie informacji, czy gmina dofinansując inwestycję wykonywaną przez inną JST ma wgląd w dokumentację i przebieg inwestycji celem kontroli wydatków pochodzących z dofinansowania.

W załączniku zdjęcia wykonane dnia 03.12.2024 r. w terenie obrazujące zmarzniętą nawierzchnię, na której była wylewana warstwa asfaltowa.



URZĄD GMINY
33-200 ZAWOLA
BUDULIŃSKA 10
WPIYNIĘTO
2024-12-04
Załącznik do pisma
1021
Numer
1021



URZĄD GMINY
34-222 SAWOJA
BIURO OBSŁUGI KLIENTA

WPLYNEŁO

2024 - 12 - 04

Załącznik do pisma

Nr Numer

Nosząca datę 16.03.2024
Podpis

12